

# Mercado de las Innovaciones 2009

## *Cámara Argentino-Alemana*

### Panel de Expertos

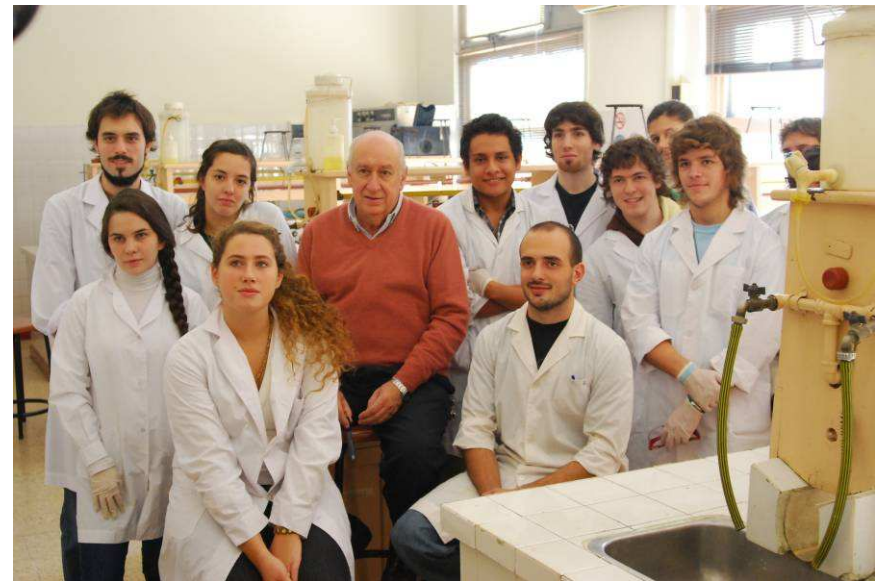
**Ing. José Luis Roces**  
Vicerrector ITBA

*Septiembre, 2009*



# 50 años Creando futuro, creando talento

- Fundada en 1959.
- Más de 6.000 graduados.
- Premio Konex a la Mejor Entidad Educativa.
- Más de 40 acuerdos con universidades en 4 continentes.
- Más de 500 docentes. 25% de dedicación full-time.
- 700 acuerdos con empresas por año.
- I+D, Doctorado, Servicios Tecnológicos



# ITBA: Valores-Tecnología-Innovación

---

## MISION

- Formar profesionales en el área de la ingeniería y disciplinas afines con la actividad económica, así como en las ciencias del mar, comprometidos con el desarrollo integral del país y que sean competitivos a nivel internacional.



## VISION

- Ser reconocidos como modelo de calidad en el sistema universitario argentino, en la enseñanza de la ingeniería y disciplinas afines, al nivel de los mejores institutos tecnológicos del mundo.



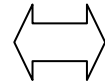
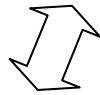
# Modelo ITBA: universidad abierta

Redes Internacionales.  
Identidad nacional  
Con visión global.

**MUNDO**

Agente de desarrollo social  
y económico.  
Promotores de competitividad.

**COMUNIDAD**



**GOBIERNO**

Acreditación

Sistemas de Innovación  
Tecnológica Nacional



**SOCIEDAD**

Calidad de enseñanza  
Becas por mérito



**EMPRESAS**

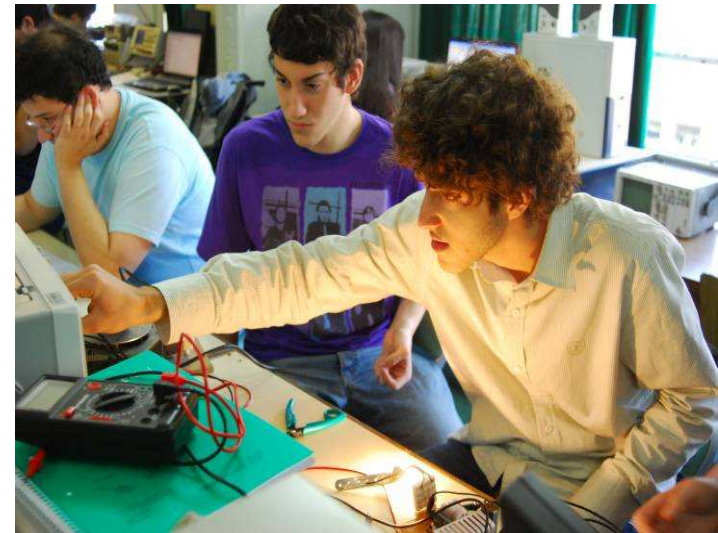
Vinculación para acelerar  
capacidad de innovación



# Capacidades tecnológicas

---

- Sistemas dinámicos, señales, control, comunicaciones, compatibilidad electromagnética.
- Robótica, mecatrónica, mecánica y fluido.
- Informática y aprendizaje.
- Química ambiental y aplicada.
- Gestión, innovación, materiales.
- Nanotecnología.



# Proyectos innovadores

---

- Nolinealidades en comunicaciones ópticas.
- Redes de sensores terrestres para prevención de incendios forestales.
- Tratamiento de aguas mediante membranas cerámicas de óxido de hierro.
- Diseño de sistemas micro y nano fluídicos.
- Redes sociales y de información con aplicaciones de seguridad y privacidad.
- Deformaciones elastoplásticas en medios continuos.
- Desarrollo de motores con inyección de H<sub>2</sub>.
- Mejora de la productividad en empresas Pymes.
- Modelización de procesos y negocios.
- Desarrollo de la competitividad en clusters regionales

# Energías Renovables: ITBA en la Antártida



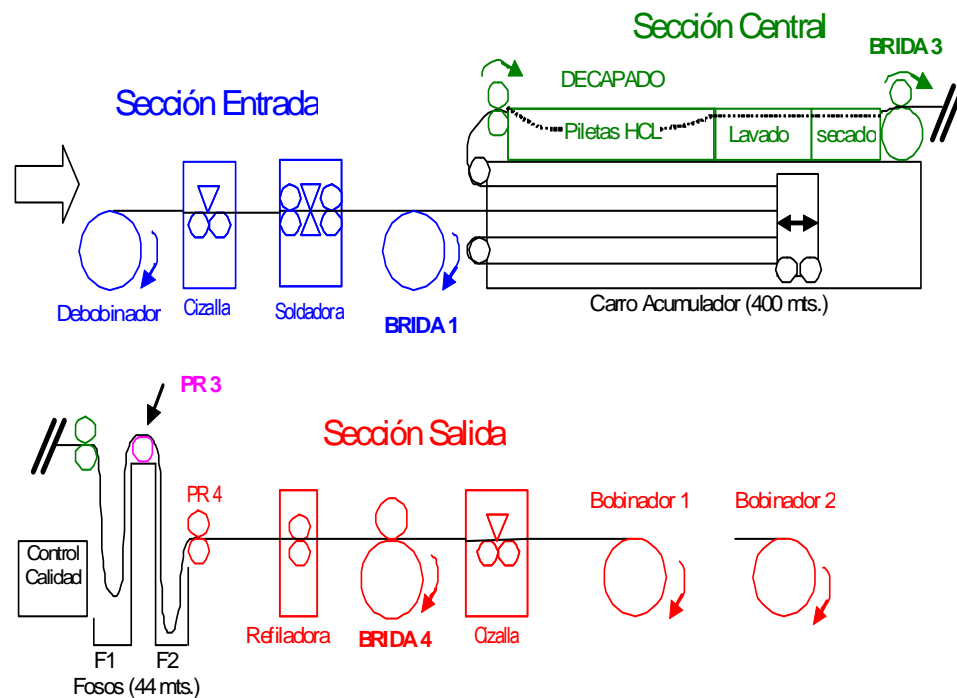
- Proyecto MAEL: Módulo Argentino de Energía Limpia.
- Es un desarrollo 100% argentino, destinado a proveer energía limpia en sitios aislados.
- Producción de Hidrógeno a alta presión, sin usar compresores, mediante electrólisis del agua a partir de energía eólica.
- Podría usar cualquier otra energía renovable. Produce y almacena Hidrógeno y Oxígeno a 30 bar. Lo utiliza como único combustible en hornalla, horno, motor de combustión interna para usos múltiples y celdas de combustible PEM para computadoras, televisores u otros. Todo el funcionamiento es completamente libre de contaminación.

# Avión Liviano ITBA



- Proyecto PETREL: Avión Liviano.
- Primer avión argentino de cualquier categoría certificado por la DNA fundada en 1978.
- El trabajo con docentes y alumnos del ITBA constituyó una fuente de innovación en cada etapa de diseño, cálculo y ensayos del avión.
- Presenta mejoras respecto a los modelos similares y cubre un espacio vacante en el mercado.
- Bajo costo de operación, consume nafta super para autos, moderno, amplia maniobrabilidad y todas las direcciones.

# SIDERAR- Planta Ensenada



- PROYECTO LÍNEA DE DECAPADO DE ACERO
- OBJETIVO: Optimizar el esquema de operaciones de la línea de decapado de bobinas de acero, para reducir el tiempo del proceso sin introducir cambios importantes de equipamiento o instalaciones.
- IMPACTO EN LA PRODUCTIVIDAD:
  - Incremento del 5% o superior, asociado al recambio de "drivers" de motores y modificaciones sugeridas por el ITBA.
  - En 2008 se pasó de 980.000 a 1.070.000 toneladas de chapa procesada, lo que representó un aumento en la productividad del 7%.

**Muchas Gracias !**

---

[www.itba.edu.ar](http://www.itba.edu.ar)

